



空中解体

意外调查 临时声明

Robinson R44 II

B-KTK

香港

2019 年 5 月 19 日

03-2021

根据《香港民航（事故调查）条例》(Cap. 448B)，调查主任正就一架香港飞行总会拥有的 Robinson R44 II 型直升机 (登记编号 B-KTK) 在 2019 年 5 月 19 日从大埔飞回石岗机场时发生的意外情况及原因进行调查。

民航意外调查机构现正从所获得的证据中，分析意外的原因。

调查主任对两支主旋翼变距连杆的上杆端进行了冶金学检验和分析。结果表明，各杆端的断裂均涉及疲劳裂纹扩展。

2021 年 1 月 18 日，民航意外调查机构向美国联邦航空管理局（FAA）发布了一项安全建议，要求他们敦促罗宾逊直升机公司复查 R44 主旋翼变距连杆的使用寿命和持续适航性要求，包括但不限于维修检查要求。此外，两支主旋翼变距连杆已被送往美国国家运输安全委员会（NTSB）作进一步检查。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在每年的出事周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2021年5月26日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/sc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮: ACCID@thb.gov.hk / 传真: **(852) 2910 6049**